

ZARZĄDZENIE NR 116/2025
WÓJTA GMINY DZIKOWIEC

z dnia 15 października 2025 r.

**w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi (śliskości) na
drogach gminnych w sezonie 2025 – 2026 dla sieci drogowej dróg
gminnych obejmującej teren Gminy Dzikowiec**

Zgodnie z art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025r.,poz. 1153), art. 20 pkt 2 w związku z art. 19 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r, o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025r. poz. 889)

zarządzam:

§ 1. 1. Z powodu braku innych wytycznych do ustanowienia standardów zimowego utrzymania dróg gminnych przyjęto zasady określone w Zarządzeniu Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 roku w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach.

2. Na podstawie ww. zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi za wyznacznik przyjęto V standard utrzymania dróg gminnych na terenie Gminy Dzikowiec.

3. Ustalam zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach gminnych na terenie gminy Dzikowiec:

- jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek
- jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu w miejscach wyznaczonych przez zarządcę drogi

4. Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu opadów śniegu:

- śnieg luźny może zalegać - 16 godz.
- może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych
- języki śnieżne - występują
- zaspy mogą występować - 24 godz.

5. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.

6. Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem od stwierdzenia występowania zjawisk atmosferycznych:

- gołoledzi – 8 godz.
- może występować śliskość pośniegowa

7. Do zwalczania śliskości należy stosować mieszankę piaskowo – solną o zawartości soli 20%.

8. Do odśnieżania i zwalczania śliskości będzie zabezpieczony sprzęt poprzez zawarcie umowy – zlecenia z wykonawcami.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Wójt Gminy

mgr Bogumiła Kosiorowska

Załącznik do zarządzenia nr 116/2025
Wójta Gminy Dzikowiec
z dnia 15 października 2025 r. Dzikowiec 15.10.2025r.

Dzikowiec 15.10.2025r.

**PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA
DRÓG GMINNYCH W SEZONIE 2025 – 2026
NA TERENIE GMINY DZIKOWIEC**

Zimowe utrzymanie dróg gminnych obejmuje prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanego takimi czynnikami atmosferycznymi jak: śliskość zimowej oraz opady śniegu.

Do zimowego utrzymania dróg zalicza się między innymi:

- przygotowanie sprzętu i materiałów związanych z zimowym utrzymaniem dróg gminnych tj; rozpoznanie rynku wykonawców usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg
- usuwanie śniegu z dróg
- usuwanie śliskości zimowej w miejscach wyznaczonych przez zarządcę drogi

Odśnieżanie ma na celu usunięcie śniegu z jezdni dróg gminnych oraz obiektów towarzyszących – zatoki autobusowe, parkingi, miejsca postojowe, chodniki dla pieszych.

Zakres prac prowadzonych przy odśnieżaniu dróg oraz technologia robót wynika z przyjętego V standardu utrzymania tj; jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek, jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu – w miejscach wyznaczonych przez zarządcę drogi, po ustaniu opadów dopuszcza się zaleganie luźnego lub zajeżdżonego śniegu oraz mogą występować języki śnieżne.

Dopuszcza się w tym standardzie przerwy w komunikacji do 24 godzin.

Odśnieżanie można prowadzić jednym pługiem lub zespołem pługów w zależności od potrzeb.

Prędkość robocza pługów wynosi zwykle: 15 – 40 km/h.

Do zapobiegania, usuwania i łagodzenia skutków śliskości zimowej stosuje się mieszankę piasku z solą o zawartości soli 20%.

W przypadku występowania intensywnych opadów śniegu lub zamieci zarządca będzie dysponował ponadto sprzętem ciężkim w postaci koparko – spycharki poprzez zawarcie umowy – zlecenia z wykonawcami.

Sprzęt ten będzie dysponowany w miejsca najbardziej zagrożone przerwaniem komunikacji.

Warunki ekstremalne jakie mogą wystąpić w trakcie trwania sezonu zimowego mogą spowodować przerwy w komunikacji, szczególnie dla małych samochodów drogi mogą stać się nieprzejezdne.

Środkami jakimi dysponuje na zimowe utrzymanie zarządca dróg gminnych pozwalają na złagodzenie skutków zimy, a nie jej całkowitą likwidację.

Plan zimowego utrzymania dróg zakłada utrzymanie dróg gminnych w V-tym standardzie zgodnie z poniższą tabelą.

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1	2	3	4
V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu - w miejscach wyznaczonych przez zarządcę drogi	- śnieg luźny - 16 godz. - śnieg zajeżdżony występuje - języki śnieżne występują - zasp mogą występować - 24 godz. - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	w miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - śliskość pośniegowa - występuje

Sporządził: H. Wojdyło

Zatwierdził: