



WOJEWODA PODKARPACKI

ul. Grunwaldzka 15, 35-959 Rzeszów

N-VIII.7820.1.4.2019

Rzeszów, 26 czerwca 2019 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 35 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2018 r., poz. 1202, ze zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, ze zm.), w związku z art. 11c i 11i ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz. U. z 2018 r., poz. 1474), po rozpoznaniu wniosku złożonego w dniu 04.04.2019 r. (uzupełnionego w dniu 17.05.2019 r.) przez Zarząd Województwa Podkarpackiego, al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów, reprezentowany przez pełnomocnika Pana Dariusza Kosiorowskiego, o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 875 Mielec – Kolbuszowa – Leżajsk na odcinkach: 34+118-34+220, 34+305-34+500, 34+735-34+805, 37+025-38+000, 38+680-40-525, 41+085-41+215, 43+175-43+240, 44+450-44+575, 44+875-44+920, 45+290-45+330, 51+780-51+990, 52+510-52+660 oraz budowa, przebudowa niezbędnej infrastruktury technicznej w ramach inwestycji pod nazwą „Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 875 Mielec – Kolbuszowa – Leżajsk od końca obwodnicy m. Werynia do początku obwodnicy m. Sokółów Małopolski wraz z przebudową, budową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych**”,

postanawiam

nałożyć na Zarząd Województwa Podkarpackiego, obowiązek usunięcia wskazanych niżej nieprawidłowości, poprzez:

- 1) dostosowanie projektu zagospodarowania terenu do wymagań rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie

szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r. poz. 1935),
w tym:

- a) doprowadzenie do zgodności nazwy inwestycji określonej w projekcie budowlanym z nazwą inwestycji określoną we wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
 - b) dostosowanie oprawy projektu do wymagań § 6 ust. 2 i 3 rozporządzenia, w zakresie odrębnej oprawy tomów,
 - c) skorygowanie strony tytułowej projektu zagospodarowania terenu, stosownie do wymagań § 3 ust. 1 i 2 ww. rozporządzenia, w zakresie:
 - kategorii obiektów budowlanych, których dotyczy wnioskowana inwestycja drogowa,
 - podania numerów działek ewidencyjnych, z odzwierciedleniem zakresu inwestycji określonego we wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
 - d) w opisie technicznym projektu zagospodarowania terenu prawidłowe wskazanie nazwy inwestycji, rodzaju robót budowlanych i kilometrażu tych robót, a także zakresu i parametrów inwestycji, w zgodności z pozostałymi dokumentami wniosku,
 - e) w części graficznej projektu zagospodarowania terenu:
 - skorygowanie na planie orientacyjnym miejsc lokalizacji inwestycji,
 - dostosowanie projektu zagospodarowania terenu do treści i formy „mapy przedstawiającej proponowany przebieg drogi” załączonej do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej;
- 2) dostosowanie projektu architektoniczno-budowlanego do wymagań rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego*, w tym:
- a) skorygowanie projektu architektoniczno-budowlanego w sposób analogiczny jak wyszczególniony dla projektu zagospodarowania terenu w pkt 1 niniejszego pisma,
 - b) doprowadzenie do zgodności nazw tomów ze spisem zawartości projektu.

Powyższe nieprawidłowości należy usunąć w terminie do 31 lipca 2019 r.