

## DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust.1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029 ze zm. ) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego ( Dz. U. z 2021r., poz. 735 ze zm.);

po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Kolbuszowskiego, 36-100 Kolbuszowa, ul. 11-go Listopada 10 w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej 1033 R Bojanów – Wilcza Wola – Kopcie w km 2+465 – km 4+336: w km 4+760 – km 5+091 oraz km 6+419 – km 7+050, a także rozbudowa tej drogi w km 4+336 – km 4+760” oraz niżej wymienionej dokumentacji:

1) karty informacyjnej przedsięwzięcia zawierającej dane wymienione w art. 62a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wraz z uzupełnieniem

2) mapy z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie ono oddziaływać

3) poświadczonej przez właściwy organ mapy ewidencyjnej, obejmującej teren, na który będzie realizowane przedsięwzięcie oraz teren, na który będzie ono oddziaływać

### o r z e k a m

**STWIERDZAM** brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej 1033 R Bojanów – Wilcza Wola – Kopcie w km 2+465 – km 4+336: w km 4+760 – km 5+091 oraz km 6+419 – km 7+050, a także rozbudowa tej drogi w km 4+336 – km 4+760” – przy spełnieniu warunków dla inwestycji:

1. Realizacja przedsięwzięcia prowadzona będzie w porze dziennej tj. w godzinach 6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>.

2. Zaplecza budowy, bazy techniczne, bazy materiałowe, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu, miejsca składowania odpadów lokalizowane będą poza terenami zadrzewionymi, zbiorowiskami łąkowymi, dolinami cieków wodnych, miejscami podmokłymi i miejscami, na których w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe. Teren, na którym

zlokalizowane będą zaplecza budowy, miejsca składowania odpadów, materiałów budowlanych itp. będzie uszczelniony tak, aby uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego.

3. Tankowanie wykorzystywanych maszyn będzie wykonywane w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego substancjami ropopochodnymi, np. w trakcie tankowania stosowana będzie szczelna misa do wychwytywania ewentualnych wycieków paliwa, podkładana pod wlew paliwa.

4. Zaplecze budowy będzie wyposażone np. w sorbent do usuwania ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń budowlanych.

5. Wykopy, zagłębienia terenu i tym podobne obiekty niezasypane/niezagospodarowane w danym dniu roboczym, mogące stanowić pułapkę dla drobnych i średnich zwierząt, będą odpowiednio zabezpieczone, np.. szczelnie przykryte po każdym zakończonym dniu pracy. Codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac, będzie sprawdzone, czy nie zostały w nich uwiecznione zwierzęta. W przypadku takiego stwierdzenia będą one niezwłocznie odłowione i przeniesione poza teren realizacji przedsięwzięcia w odpowiednie siedlisko.

6. Prace w potoku Grochalka będą prowadzone ze stanowisk brzegowych.

7. W trakcie prac budowlanych w obrębie cieku naturalnego Grochalka zapewnione będzie zabezpieczenie wód powierzchniowych przed zamuleniem oraz przed zanieczyszczeniami pochodzącymi z materiałów rozbiórkowych i stosowanych do budowy, jak również wprowadzaniem dużych ilości zawiesin, substancji organicznych oraz zanieczyszczeń ropopochodnych związanych z pracą sprzętu budowlanego i środków transportu.

8. Zdjęcie wierzchniej warstwy gleby (humusu) wraz z roślinnością zielną, a także prace związane z remontem przepustów będą przeprowadzone poza głównym okresem rozrodczym gatunków chronionych, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. W przypadku konieczności wykonania ww. prac ziemnych w ww. okresie, prace te będą poprzedzone kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt w okresie 1-3 dni przed planowanym terminem zdjęcia humusu. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, zdejmowanie humusu będzie wstrzymane do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta ( np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych ) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.

9. W czasie prowadzenia prac ziemnych zdjęty humus zostanie gromadzony osobno i na czas prowadzenia prac zostanie zabezpieczony przed zanieczyszczeniami oraz wykorzystany do zagospodarowania terenów zielonych.

10.Realizacja planowanej inwestycji nie będzie wiązała się z koniecznością przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów, a drzewa nie przeznaczone do wycinki zostaną odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym m.in. poprzez:

- odeskowanie lub owinięcie pni matami słomianymi lub jutowymi do wysokości co najmniej 150 cm

- w obrębie korzeni drzew nie będą składowane żadne materiały budowlane, ani ziemia pochodząca z wykopów

- prace ziemne w obrębie korzeni drzew będą wykonywane ręcznie

11.Prace na etapie realizacji inwestycji przeprowadzone zostaną pod nadzorem przyrodniczym.

12.Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia zostaną usunięte wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie zostanie przeprowadzone uporządkowanie terenów. Nadmiar mas ziemnych zostanie usunięty z miejsc czasowego ich magazynowania, a teren uprzątnięty, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte powierzchnie. Tereny sąsiadujące z przedsięwzięciem, których powierzchnia została zmieniona zostanie przywrócony do stanu pierwotnego, uszkodzone powierzchnie gruntu poddać obsiewowi traw (rodzیمymi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie ) i ewentualnym nasadzeniem roślinności średniej i wysokiej.

13.W trakcie prac prowadzonych w obrębie cieku Grochalka ( ID:219852, działka nr ewid. 180606\_2.0001.1547 ) oraz cieków niewyróżnionych – rowów, należy zachować szczególnie ostrożność nie dopuszczając do zanieczyszczenia ich wód.

14.Ewentualne przypadkowe uszkodzenia gruntu w obrębie skarp lub koryta ww. cieku lub/i rowu, powstałe w wyniku prowadzonych prac, zostaną naprawione na koszt inwestora, a miejsce/a zostaną przywrócone do stanu wyjściowego.

### **Uzasadnienie**

Do Wójta Gminy Dzikowiec wpłynął wniosek z dnia 09 maja 2022r. ( uzupełniony pismem z dnia 20 maja 2022 r. ) Zarządu Powiatu Kolbuszowskiego reprezentowanego przez Pana Eugeniusza Szczebiwilka Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kolbuszowej, 36-100 Kolbuszowa, ul. 11-go Listopada 10 w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej 1033 R Bojanów – Wilcza Wola – Kopcie w km 2+465 – km 4+336: w km 4+760 – km 5+091 oraz km 6+419 – km 7+050, a także rozbudowa tej drogi w km 4+336 – km 4+760”.

Wniosek został prawidłowo skompletowany zgodnie z art. 74 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Do wniosku dołączono wymagane prawem dokumenty, m.in. Kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Informacja o złożonym wniosku została umieszczona w publicznym dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie.

Liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko do doręczeń korespondencji zastosowano przepisy art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Wójt Gminy Dzikowiec obwieszczeniem/zawiadomieniem z dnia 31 maja 2022r., znak: UG.6220.1.2022 powiadomił Inwestora oraz strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego i wystąpieniu do organów współdziałających, zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego. Inwestorem przedsięwzięcia jest Zarząd Powiatu Kolbuszowskiego.

Z uwagi na charakter wnioskowanego przedsięwzięcia ustalono, że należy je zaliczyć do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust.1, pkt 62 tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody” rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz. U. z 2019r., poz. 1839 ze zm.). Tym samym przedsięwzięcie należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, których realizacja zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Biorąc pod uwagę powyższe dla prawidłowego ustalenia potrzeby przeprowadzenia bądź nie, oceny oddziaływania przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej 1033 R Bojanów – Wilcza Wola – Kopicie w km 2+465 – km 4+336: w km 4+760 – km 5+091 oraz km 6+419 – km 7+050, a także rozbudowa tej drogi w km 4+336 – km 4+760”. na środowisko wymagana jest opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie,

Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kolbuszowej oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie.

W świetle art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko pismem z dnia 31 maja 2022r., znak: UG.6220.1.2022 Wójt Gminy Dzikowiec zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kolbuszowej oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Zlewni w Stalowej Woli, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie ( załączając wniosek Inwestora, Kartę informacyjną o planowanym przedsięwzięciu zawierającą dane określone w art. 62a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, informację odnośnie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla tego obszaru, oświadczenie Wójta Gminy Dzikowiec ) o wydanie stosownej opinii w zakresie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla planowanej inwestycji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolbuszowej opinią z dnia 15 czerwca 2022r., znak: PSNZ.9020.5.20.2022 stwierdził, iż dla projektowanego przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie jest wymagane. Stwierdził, iż niekorzystne oddziaływanie związane z realizacją inwestycji będzie miało charakter krótkotrwały i przemijający, a powstałe podczas niej szkody zostaną usunięte wraz z jej zakończeniem.

Przebudowa drogi gminnej poprawi płynność ruchu, zwiększy bezpieczeństwo zarówno pieszych, jak i użytkowników pojazdów samochodowych.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Stalowej Woli Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie opinią z dnia 14 czerwca 2022r., znak: RZ.ZZŚ.435.192.2022.MZ stwierdził, brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Stalowej Woli w wydanej opinii stwierdził, iż prowadzone prace nie spowodują zmian stanu wody na gruntach sąsiednich, a wody powierzchniowe i gruntowe zostaną zabezpieczone przed możliwością przedostania się do nich materiałów i substancji używanych podczas budowy. Ewentualne wycieki substancji szkodliwych pochodzących z pracujących maszyn bądź urządzeń, będą unieszkodliwiane poprzez zastosowane sorbenty oraz właściwą lokalizację zaplecza budowy.

Używane do prac maszyny i pojazdy będą sprawne technicznie oraz będą posiadać odpowiednie atesty. Ww. sprzęt wykorzystywany w celu realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia będzie myty, ewentualnie naprawiany – poza omawianym terenem, natomiast tankowanie maszyn i pojazdów będzie odbywać się poza terenem przedsięwzięcia lub w jego obrębie w specjalnie wyznaczonym miejscu, z użyciem środka zabezpieczającego grunt.

Wody opadowe i roztopowe pochodzące z przedmiotowych odcinków drogi, dzięki projektowanym spadkom podłużnym i poprzecznym jezdni, będą odprowadzane do ziemi poprzez przydrożne rowy.

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarem zalewowym i poza strefami ochrony ujęć wód, w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 426 „Dolina Kopalna Kolbuszowa”.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 01 lipca 2022r., znak: WOOS.4220.5.19.2022.BM.5 wezwał Inwestora do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia, wyznaczając termin do dnia 29 sierpnia 2022r..

W związku z powyższym Wójt Gminy Dzikowiec obwieszczeniem – zawiadomieniem z dnia 04 lipca 2022r., znak: UG.6220.1.2022 na podstawie art. 36 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego zawiadomił Inwestora i strony postępowania administracyjnego w trybie art. 49 Kpa w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej 1033 R Bojanów – Wilcza Wola – Kopcie w km 2+465 – km 4+336; w km 4+760 – km 5+091 oraz km 6+419 – km 7+050, a także rozbudowa tej drogi w km 4+336 – km 4+760”, że wydanie postanowienia, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko nie jest możliwe w ustawowym terminie, z przyczyn niezależnych od organu.

Inwestor pismem z dnia 07.07.2022r. przedłożył stosowne uzupełnienia do Karty informacyjnej przedsięwzięcia.

W związku z powyższym Wójt Gminy Dzikowiec obwieszczeniem – zawiadomieniem z dnia 12 lipca 2022r., znak: UG.6220.1.2022 na podstawie art. 36 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego zawiadomił Inwestora i strony postępowania administracyjnego w trybie art. 49 Kpa, iż przedmiotowe uzupełnienie zostało przedłożone Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Rzeszowie.

Wójt Gminy Dzikowiec pismem z dnia 12.07.2022r., znak: UG.6220.1.2022 przesłał przedłożone przez Inwestora uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kolbuszowej oraz Dyrektora Zarządu

Zlewni w Stalowej Woli, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie o wyrażenie stanowiska do już wydanych opinii w zakresie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.; „Przebudowa drogi powiatowej 1033 R Bojanów – Wilcza Wola – Kopcie w km 2+465 – km 4+336: w km 4+760 – km 5+091 oraz km 6+419 – km 7+050, a także rozbudowa tej drogi w km 4+336 – km 4+760”.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolbuszowej pismem z dnia 22 lipca 2022r., znak: PSNZ.9020.5.20.2022 podtrzymał swoje stanowisko wyrażone w opinii z dnia 15.06.2022r., znak: PSNZ.9020.5.20.2022.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Stalowej Woli Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w piśmie z dnia 27 lipca 2022r., znak: RZ.ZZŚ.4.435.233.2022.MZ podtrzymał stanowisko wyrażone w opinii z dnia 14 czerwca 2022r., znak: RZ.ZZŚ.435.192.2022.MZ.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 25 lipca 2022r., znak: WOOŚ.4220.5.19.2022.BM.9 wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej 1033 R Bojanów – Wilcza Wola – Kopcie w km 2+465 – km 4+336: w km 4+760 – km 5+091 oraz km 6+419 – km 7+050, a także rozbudowa tej drogi w km 4+336 – km 4+760” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o ile spełnione zostaną poniższe warunki:

1. Realizacja przedsięwzięcia prowadzona będzie w porze dziennej tj. w godzinach 6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>.
2. Zaplecza budowy, bazy techniczne, bazy materiałowe, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu, miejsca składowania odpadów lokalizowane będą poza terenami zadrzewionymi, zbiorowiskami łąkowymi, dolinami cieków wodnych, miejscami podmokłymi i miejscami, na których w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe. Teren, na którym zlokalizowane będą zaplecza budowy, miejsca składowania odpadów, materiałów budowlanych itp. będzie uszczelniony tak, aby uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego.
3. Tankowanie wykorzystywanych maszyn będzie wykonywane w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego substancjami ropopochodnymi, np. w trakcie tankowania stosowana będzie szczelna misa do wychwytywania ewentualnych wycieków paliwa, podkładana pod wlew paliwa.
4. Zaplecze budowy będzie wyposażone np. w sorbent do usuwania ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń budowlanych.
5. Wykopy, zagłębienia terenu i tym podobne obiekty niezasypane/niezagospodarowane w danym dniu roboczym, mogące stanowić pułapkę dla drobnych i średnich zwierząt, będą odpowiednio zabezpieczone, np.. szczelnie przykryte po każdym zakończonym dniu pracy.

Codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac, będzie sprawdzone, czy nie zostały w nich uwiecznione zwierzęta. W przypadku takiego stwierdzenia będą one niezwłocznie odłowione i przeniesione poza teren realizacji przedsięwzięcia w odpowiednie siedlisko.

6.Prace w potoku Grochalka będą prowadzone ze stanowisk brzegowych.

7.W trakcie prac budowlanych w obrębie ciek naturalnego Grochalka zapewnione będzie zabezpieczenie wód powierzchniowych przed zamuleniem oraz przed zanieczyszczeniami pochodzącymi z materiałów rozbiórkowych i stosowanych do budowy, jak również wprowadzaniem dużych ilości zawiesin, substancji organicznych oraz zanieczyszczeń ropopochodnych związanych z pracą sprzętu budowlanego i środków transportu.

8.Zdjęcie wierzchniej warstwy gleby (humusu) wraz z roślinnością zielną, a także prace związane z remontem przepustów będą przeprowadzone poza głównym okresem rozrodczym gatunków chronionych, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. W przypadku konieczności wykonania ww. prac ziemnych w ww. okresie, prace te będą poprzedzone kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt w okresie 1-3 dni przed planowanym terminem zdjęcia humusu. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, zdejmowanie humusu będzie wstrzymane do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta ( np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych ) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstęstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.

9.W czasie prowadzenia prac ziemnych zdjęty humus zostanie gromadzony osobno i na czas prowadzenia prac zostanie zabezpieczony przed zanieczyszczeniami oraz wykorzystany do zagospodarowania terenów zielonych.

10.Realizacja planowanej inwestycji nie będzie wiązała się z koniecznością przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów, a drzewa nie przeznaczone do wycinki zostaną odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym m.in. poprzez:

- odeskowanie lub owinięcie pni matami słomianymi lub jutowymi do wysokości co najmniej 150 cm
- w obrębie korzeni drzew nie będą składowane żadne materiały budowlane ani ziemia pochodząca z wykopów
- prace ziemne w obrębie korzeni drzew będą wykonywane ręcznie

11.Prace na etapie realizacji inwestycji przeprowadzone zostaną pod nadzorem przyrodniczym.

12.Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia zostaną usunięte wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie zostanie przeprowadzone



uporządkowanie terenów. Nadmiar mas ziemnych zostanie usunięty z miejsc czasowego ich magazynowania, a teren uprzątnięty, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte powierzchnie. Tereny sąsiadujące z przedsięwzięciem, których powierzchnia została zmieniona zostanie przywrócony do stanu pierwotnego, uszkodzone powierzchnie gruntu poddać obsiewowi traw (rodzیمymi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących występowania na danym terenie ) i ewentualnym nasadzeniem roślinności średniej i wysokiej.

Podczas analizy informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia uwzględniono kryteria selekcji określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Objęta wnioskiem droga przebiega w większości przez tereny zabudowy mieszkalnej wraz z sąsiadującymi terenami upraw rolnych oraz zadrzewieniami.

W ramach realizacji przedsięwzięcia zostaną wykonane następujące roboty m.in.:

- rozbiórka istniejących zjazdów, przepustów i chodników
- wykonanie nowych warstw bitumicznych wraz z poboczami
- poszerzenie i wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni
- budowa chodnika przy jezdni, zjazdów i poboczy
- przebudowa i wzmocnienie rowów przydrożnych poprzez wykonanie rowu krytego połączonego przykanalikami z wpustami deszczowymi
- wykonanie przepustów pod koroną drogi i zjazdami
- budowa kanału technologicznego
- wykonanie humusowania
- wykonanie docelowego oznakowania pionowego i poziomego przez urządzeń zabezpieczających ruch

Planowana inwestycja realizowana będzie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1033 R Bojanów – Wilcza Wola – Kopcie – dotyczy odcinka przebudowy oraz w granicach nowego pasa drogowego – dotyczy rozbudowy o łącznej powierzchni realizacji inwestycji ok. 2,72 ha.

Głównym celem planowanego przedsięwzięcia będzie polepszenie właściwości użytkowych istniejącej drogi, poprawa bezpieczeństwa jej użytkowników oraz poprawa bezpieczeństwa pieszych.

Trasa drogi przebiega przez tereny chronione pod względem akustycznym, do których zaliczyć można tereny zabudowy mieszkaniowej zagrodowej znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego, dla których wartość dopuszczalna poziomu hałasu określonego UG.6220.1.2022

zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku ( Dz. U. z 2014r., poz.112 ) wynoszą odpowiednio 65 dB(A) w porze dnia i 56 dB(A) w porze nocnej.

Emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowaną pracą maszyn budowlanych tj.: koparek, frezarek, walców i ruchem pojazdów dostarczających materiały, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Prace realizacyjne będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. Roboty budowlane będą prowadzone tak, aby urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie.

Jak wynika z przedmiotowej dokumentacji, ruch na przedmiotowej drodze jest w głównej mierze ruchem lokalnym. Ze względu na charakter planowanej do przebudowy drogi nie przewiduje się zmiany stopnia natężenia prognozowanego ruchu. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego w jego rejonie.

Jak wynika z dokumentacji, na etapie eksploatacji dotrzymane zostaną dopuszczalne normy poziomów hałasu określone w ww. rozporządzeniu w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do ograniczenia emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych dzięki większej płynności ruchu drogowego poprzez realizację nowej, równiej nawierzchni i polepszy warunki korzystania z drogi przez uczestników ruchu drogowego.

Działania związane z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia skutkować będą powstawaniem odpadów. Przestrzegane będą ogólne zasady gospodarowania odpadami wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach ( Dz. U. z 2022r., poz. 699 ). Wytworzone odpady będą magazynowane selektywnie, w sposób zapobiegające ich rozprzestrzenianiu się w środowisku. Wszystkie wytworzone odpady będą przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania.

Wody opadowo-roztopowe, tak jak dotychczas będą odprowadzane powierzchniowo dzięki ukształtowaniu odpowiednich spadków poprzecznych jezdni do przydrożnych rowów, trapezowych przepustów zlokalizowanych pod zjazdami oraz przepustami zlokalizowanymi pod koroną drogi powiatowej.

Woda na potrzeby socjalne pracowników pracujących przy budowie pobierana będzie z sieci wodociągowej lub będzie dowożona beczkowozami. Ścieki bytowe na etapie realizacji gromadzone będą w szczelnych przenośnych kabinach sanitarnych, których zawartość będzie systematycznie usuwana przez uprawnione podmioty.

Prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, tj; w godzinach 6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>.

Przebudowa drogi nie jest inwestycja produkcyjną – w trakcie eksploatacji nie wymaga wykorzystywania wody, surowców, materiałów, paliw i energii.

Roboty drogowe będą prowadzone głównie w technologii zmechanizowanej – systemem liniowym.

Maszyny/sprzęt przewidziany do realizacji robót drogowych posiadać będzie własne środki napędowe i nie będzie wymagał zasilania zewnętrznego. Wykorzystanie energii elektrycznej i paliw płynnych odbywać się będzie w zakresie niezbędnym do pracy maszyn i urządzeń koniecznych przy realizacji inwestycji.

W celu realizacji przedsięwzięcia nie będą wykorzystywane zasoby naturalne w ilościach mających znaczący wpływ na środowisko.

Planowane zamierzenie wpłynie również na poprawę poziomu bezpieczeństwa kierowców oraz pieszych.

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami zalewowymi, poza strefami ochrony ujęć wód, w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 426 „Dolina kopalna Kolbuszowa”.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest poza obszarami wodno-błotnymi. Zastosowany sprzęt do wykonywania robót będzie sprawny technicznie i odpowiednio zabezpieczony przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntu i wód.

Zgodnie z informacjami zawartymi w dokumentacji, w istniejących rowach nie stagnuje woda i brak jest odcinków, które mogłyby stanowić siedliska płazów.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do realizacji w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Puszcza Sandomierska PLB180005, funkcjonującego na mocy Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków ( Dz. U. z 2011r., Nr 25, poz. 133 ze zm. ).

Inwestycja zlokalizowana będzie również w granicach Sokołowsko-Wilczowolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, funkcjonującego na mocy Uchwały Nr XXXIX/784/13 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 28 października 2013r. w sprawie Sokołowsko-Wilczowolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu ( Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2013r. poz. 3587 ze zm. ).

W odległości ok. 3,5 km od rozbudowywanej drogi, usytuowany jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty PLH180055 Enklawy Puszczy Sandomierskie.

Inne obszary wchodzące w skład sieci obszarów Natura 2000 znajdują się w większych odległościach.

Część działek inwestycyjnych mieści się także w granicach głównego korytarza ekologicznego Puszcza Sandomierska GKP-d7, wyznaczonego w projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R.W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J.M., Zalewska H., Pilot M. 2005; zaktualizowanym w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży ), celem zapewnienia łączności ekologicznej, zarówno w skali całego kraju, jak i w skali europejskiej.

Odnosząc się do lokalizacji przedsięwzięcia na terenie Sokołowsko-Wilczowolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1 ww. uchwały, na obszarze tym zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy o oś. z wyłączeniem przedsięwzięć, o których mowa w art. 24 ust. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody ( Dz. U. z 2022r., poz. 916 ) tj. przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko wykazała brak negatywnego wpływu na ochronę przyrody i ochron- krajobrazu obszaru chronionego krajobrazu. Niemniej jednak, zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ww. ustawy o ochronie przyrody zakazy obowiązujące na obszarach chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego. Na podstawie art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami ( Dz. U. z 2021r., poz. 1899 ze zm. ), celem publicznym w rozumieniu ustawy jest m.in. wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji. Mając na względzie fakt, że przedsięwzięcie spełnia wymagania celu publicznego, nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko pod kątem badania wpływu na obszar chronionego krajobrazu.

Dla obszaru Puszcza Sandomierska PLB180005 nie ustanowiono planu zadań ochronnych. Dla ww. obszaru sporządzone zostały tymczasowe cele ochrony opublikowane obwieszczeniem z dnia 27 września 2021r., znak: WPN.6323.24.2021.DD.10.

Teren inwestycji jest potencjalnym siedliskiem takich gatunków ptaków ( przedmiotów ochrony ww. obszaru Natura 2000 ) jak: gąsiorek, bocian biały jednakże ze względu na małą powierzchnię inwestycji, bliskość zabudowy oraz podjęcie wskazanych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia działaniach minimalizujących zostaną zachowane ustalone dla powyższych gatunków cele ochrony.

Droga przebiegać będzie przez ciek wodny Grochalka, w obrębie którego prace będą prowadzone ręcznie lub przy użyciu maszyn zlokalizowanych na brzegu. Zgodnie z Kartą informacyjną przedsięwzięcia, prace związane z przebudową przepustu będą prowadzone poza okresem ochrony fauny. Ponadto w celu ograniczenia wtargnięcia fauny na teren placu budowy ( w miejscach bytowania płazów ) zostanie on wygrodzony siatką herpetologiczną przez czas trwania prac budowlanych. Podczas wykonywania prac w korycie cieku, można się liczyć z okresowym zanieczyszczeniem wody poprzez jej zmętnienie mimo prowadzenia prac pod osłoną grodzy. Dotyczy to jednak wyłącznie krótkich okresów budowy lub rozbiórki grodzy. W czasie prowadzenia prac powodujących zmętnienie, będą dokonywane przerwy pozwalające na samoczynne opadnięcie zawiesin.

W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się konieczności odwadniania wykopów. Poziom wód gruntowych znajduje się na głębokości ok. 1,7 m p.p.t.

Na terenie planowanej inwestycji podczas wizji lokalnej nie stwierdzono występowania gatunków roślin i grzybów objętych ochroną. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wycinki drzew i krzewów. Drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji, zabezpieczone zostaną przed uszkodzeniami.

W nawiązaniu do zapisów art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko biorąc pod uwagę zakres, rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia oraz charakter i skalę generowanych oddziaływań na środowisko przyrodnicze, należy stwierdzić, że planowane zamierzenie nie będzie wiązać się ze znacznym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000. Przedsięwzięcie nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary Natura 2000, tj; oceny, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa ( ok. 90 km ) oraz mały zasięg inwestycji i lokalny zasięg oddziaływań wskutek wprowadzonych do środowiska substancji i energii, nie występuje oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska.

Mając na uwadze, iż planowana inwestycja dotyczy infrastruktury drogowej o nieznacznym zaborze terenu, w ramach której nie będzie prowadzona wycinka drzew, stwierdza się, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wpłynie istotnie na zmianę klimatu. Wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat na etapie realizacji ograniczy się do spalania paliw w pojazdach i maszynach wykorzystywanych na placu budowy oraz poruszających się po

budowanej drodze na etapie jej eksploatacji.

Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się znacznego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego na etapie jego eksploatacji.

Technologia wykonania drogi wraz z infrastrukturą zostanie dobrana do warunków klimatycznych i gruntowo – wodnych. Elementy drogi zostaną tak wykonane, aby były odporne na ekstremalne zjawiska pogodowe.

Biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia, lokalizacja inwestycji nie doprowadzi do znaczących zmian w lokalnym krajobrazie, z uwagi na fakt, że dotyczyć będzie przebudowy istniejącej już drogi.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach o historycznym i kulturowym znaczeniu oraz archeologicznym.

Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni istniejącego sposobu wykorzystania terenu, a także nie wpłynie na stan środowiska naturalnego.

Przedsięwzięcie jedynie w trakcie realizacji przebudowy będzie stanowić pewną uciążliwość dla osób dojeżdżających do miejsc zamieszkania, korzystających z tej drogi, natomiast po jej zakończeniu nie będzie miało wpływu na istniejący stan środowiska.

Obszar oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu będącego własnością Inwestora, nie przewiduje się przekroczeń w zakresie emisji hałasu poza obrębem nieruchomości, co do których Inwestor ma tytuł prawny, nie będzie więc negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na działalność osób trzecich.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje zmniejszenie wpływu na środowisko w jej rejonie poprzez upłynnienie ruchu samochodowego.

Poprawa nawierzchni drogi spowoduje zmniejszenie hałasu w stosunku do hałasu, jaki byłby przy nie zmienionej nawierzchni. Jego realizacja wpłynie na poprawę warunków życia mieszkańców.

Przedsięwzięcie inwestycyjne będzie realizowane już w istniejącym ciągu drogowym wpisanym w istniejący krajobraz, jak i w przyrodę. Zastosowane rozwiązania technologiczne planowanego przedsięwzięcia nie pogorszą istniejącego stanu środowiska naturalnego.

Charakter przedsięwzięcia sprawia, że uciążliwość dla środowiska może wystąpić głównie na etapie wykonywanych prac budowlanych, związanych z przebudową drogi.

Dobry stan techniczny maszyn i urządzeń przyczynić się ma do zminimalizowania

prawdopodobieństwa zanieczyszczenia gruntu i wód gruntowych.

W celu wykluczenia i minimalizacji ewentualnych oddziaływań na środowisko gruntowo – wodne, miejsca postoju środków transportu będą odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntu lub wód.

Realizacja inwestycji odbywać się będzie przy zachowaniu możliwości ruchu kołowego i pieszego, w związku z tym mogą wystąpić utrudnienia wynikające z tego, że ruch na odcinkach z trwającymi pracami odbywać się będzie wahadłowo i regulowany będzie ustalonymi znakami lub sygnalizacją.

Występujące istotne oddziaływania i uciążliwości związane będą jedynie z okresem realizacji przebudowy przedmiotowego odcinka drogi, będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i jego powstawanie ograniczone będzie tylko do terenu realizacji inwestycji.

Ponadto z uwagi na zakres planowanej inwestycji, nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, ryzyko emisji, występowania innych uciążliwości, czy wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

W fazie eksploatacji powstawać będą emisje takie, jak w dotychczasowym użytkowaniu, dotyczy to emisji hałasu, spalin oraz spływu wód roztopowo – opadowych. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje istotnego wzrostu ujemnych oddziaływań na otaczające środowisko.

Po przebudowie drogi emisja zanieczyszczeń oraz hałasu komunikacyjnego do otaczającego środowiska ulegnie zmniejszeniu, z uwagi na poprawę technicznych jej parametrów, w porównaniu do stanu istniejącego.

Realizacja przedsięwzięcia w planowanym zakresie należy uznać za jak najbardziej właściwą pomimo, że będzie realizowane na terenie objętym specjalną formą ochrony Natura 2000. Przedsięwzięcie dotyczy przebudowy już istniejącej drogi.

W ramach realizacji inwestycji powinny być wykonane, zainstalowane i stosowane środki i rozwiązania chroniące środowisko, zapobiegające ponadnormatywnemu oddziaływaniu na środowisko.

Występujące oddziaływania i uciążliwości związane z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia, to m.in. emisja hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza ( m.in. maszyny budowlane i pojazdy transportujące materiały budowlane ).

W celu ograniczenia wpływu tego etapu na środowisko przewiduje się m.in. zastosowanie maszyn i urządzeń w dobrym stanie technicznym, eliminowanie pracy maszyn i pojazdów na biegu jałowym ( np. podczas przerw w pracy, załadunku/wyładunku ) oraz

prowadzenia prac realizowanych w godzinach dziennych.

Uciążliwości związane z analizowanym etapem będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ustaną wraz z zakończeniem prac.

Realizacja i późniejsza eksploatacja przedsięwzięcia spełniać będzie wymagania w zakresie akustycznym.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły ( Dz. U. z 2016r., poz. 1911 ze zm. ) teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) to:

- „Łęg od Przyrwy ( z Przyrwą od Dąbrówki do ujścia ) do Murynia” o kodzie: PLRW200019219853, typ 19 (rzeka nizinna piaszczysto – gliniasta ).

Jest to naturalna część wód o dobrym stanie monitorowania, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód tj; OSO PLB180005 Puszcza Sandomierska.

- „Grochalka” kod: PLRW200017219852 typ 17 ( potok nizinny piaszczysty ) będącej niemonitorowaną, naturalną częścią wód w dobrym stanie i niezagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny.

Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych wyznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód tj; OSO PLB180005 Puszcza Sandomierska.

- „Branna” kod: PLR200017219869 typ 17 ( potok nizinny, piaszczysty ) będącej niemonitorowaną naturalną częścią wód w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny.

Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych wyznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód tj; OSO PLB180005 Puszcza Sandomierska.

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami zalewowymi i poza strefami ochrony ujęć wód, w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 426 „Dolina Kopalna Kolbuszowa” oraz poza ujęciami wód podziemnych i wyznaczonymi dla nich strefami ochronnymi.

Teren zamierzenia zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych



(JCWPd) o kodzie: PLGW2000135, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie ilościowym i chemicznym, zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego.

Odcinek drogi objętej przedsięwzięciem będzie odwadniany poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych o podłużnych poszczególnym elementom jezdni, będą odprowadzane do ziemi poprzez przydrożne rowy. Reasumując powyższe, poprawa stanu technicznego analizowanej drogi nie stanowi zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego, a także nie będzie powodem zagrożenia celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

Mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, a także wymienione wyżej działania minimalizujące wpływ tego zadania inwestycyjnego na środowisko uznano, że zamierzenie nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo – wodne. Jednocześnie przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit.c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

Przez wzgląd na charakter, skalę przedsięwzięcia i zastosowane rozwiązania chroniących środowisko należy stwierdzić, że przedmiotowe przedsięwzięcie, nie będzie wiązać się ze znacząco negatywnym wpływem na środowisko przyrodnicze oraz nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na przedmioty i cele ww. obszaru Natura 2000, na integralność tego obszaru oraz spójność sieci Natura 2000. Stąd po dokonaniu analizy wstępnej w kontekście potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na obszar Natura 2000 stwierdzono, że nie ma konieczności przeprowadzenia pełnej oceny oddziaływania na środowisko wymaganej zapisami art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Aby utrzymać stan środowiska w ramach niniejszej inwestycji należy spełnić następujące warunki dla przedmiotowej inwestycji:

1. Realizacja przedsięwzięcia prowadzona będzie w porze dziennej tj. w godzinach 6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>.
2. Zaplecza budowy, bazy techniczne, bazy materiałowe, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu, miejsca składowania odpadów lokalizowane będą poza terenami zadrzewionymi, zbiorowiskami łąkowymi, dolinami cieków wodnych, miejscami podmokłymi

i miejscami, na których w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe. Teren, na którym zlokalizowane będą zaplecza budowy, miejsca składowania odpadów, materiałów budowlanych itp. Będzie uszczelniony tak, aby uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego.

3. Tankowanie wykorzystywanych maszyn będzie wykonywane w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego substancjami ropopochodnymi, np. w trakcie tankowania stosowana będzie szczelna misa do wychwytywania ewentualnych wycieków paliwa, podkładana pod wlew paliwa.

4. Zaplecze budowy będzie wyposażone np. w sorbent do usuwania ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń budowlanych.

5. Wykopy, zagłębienia terenu i tym podobne obiekty niezasypane/niezagospodarowane w danym dniu roboczym, mogące stanowić pułapkę dla drobnych i średnich zwierząt, będą odpowiednio zabezpieczone, np.. szczelnie przykryte po każdym zakończonym dniu pracy. Codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac, będzie sprawdzane, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. W przypadku takiego stwierdzenia będą one niezwłocznie odłowione i przeniesione poza teren realizacji przedsięwzięcia w odpowiednie siedlisko.

6. Prace w potoku Grochalka będą prowadzone ze stanowisk brzegowych.

7. W trakcie prac budowlanych w obrębie ciek naturalnego Grochalka zapewnione będzie zabezpieczenie wód powierzchniowych przed zamuleniem oraz przed zanieczyszczeniami pochodzącymi z materiałów rozbiórkowych i stosowanych do budowy, jak również wprowadzaniem dużych ilości zawiesin, substancji organicznych oraz zanieczyszczeń ropopochodnych związanych z pracą sprzętu budowlanego i środków transportu.

8. Zdjęcie wierzchniej warstwy gleby (humusu) wraz z roślinnością zielną, a także prace związane z remontem przepustów będą przeprowadzone poza głównym okresem rozrodczym gatunków chronionych, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. W przypadku konieczności wykonania ww. prac ziemnych w ww. okresie, prace te będą poprzedzone kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt w okresie 1-3 dni przed planowanym terminem zdjęcia humusu. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, zdejmowanie humusu będzie wstrzymane do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta ( np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych ) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.

9. W czasie prowadzenia prac ziemnych zdjęty humus zostanie gromadzony osobno i na czas prowadzenia prac zostanie zabezpieczony przed zanieczyszczeniami oraz wykorzystany do zagospodarowania terenów zielonych.

10. Realizacja planowanej inwestycji nie będzie wiązała się z koniecznością przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów, a drzewa nie przeznaczone do wycinki zostaną odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym m.in. poprzez:

- odeskowanie lub owinięcie pni matami słomianymi lub jutowymi do wysokości co najmniej 150 cm
- w obrębie korzeni drzew nie będą składowane żadne materiały budowlane ani ziemia pochodząca z wykopów
- prace ziemne w obrębie korzeni drzew będą wykonywane ręcznie

11. Prace na etapie realizacji inwestycji przeprowadzone zostaną pod nadzorem przyrodniczym.

12. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia zostaną usunięte wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie zostanie przeprowadzone uporządkowanie terenów. Nadmiar mas ziemnych zostanie usunięty z miejsc czasowego ich magazynowania, a teren uprzątnięty, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte powierzchnie. Tereny sąsiadujące z przedsięwzięciem, których powierzchnia została zmieniona zostanie przywrócony do stanu pierwotnego, uszkodzone powierzchnie gruntu poddać obsiewowi traw (rodzیمymi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących występowania na danym terenie ) i ewentualnym nasadzeniem roślinności średniej i wysokiej.

13. W trakcie prac prowadzonych w obrębie cieką Grochalka ( ID:219852, działka nr ewid. 180606\_2.0001.1547 ) oraz cieków niewyróżnionych – rowów, należy zachować szczególną ostrożność nie dopuszczając do zanieczyszczenia ich wód.

14. Ewentualne przypadkowe uszkodzenia gruntu w obrębie skarp lub koryta ww. cieką lub/i rowu, powstałe w wyniku prowadzonych prac, zostaną naprawione na koszt inwestora, a miejsce/a zostaną przywrócone do stanu wyjściowego

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z powstawaniem oddziaływań skumulowanych z przedsięwzięciami realizowanymi i zrealizowanymi, znajdującymi się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze tego oddziaływania.

Zrealizowana inwestycja nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów i znacząco wpływać na stan środowiska naturalnego w różnych jego aspektach, w rejonie

lokalizacji inwestycji podczas jej eksploatacji przy normalnych warunkach prac.

Obszar lokalizacji planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty Miejscowymi Planami Zagospodarowania Przestrzennego.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarach sieci Natura 2000. Dodatkowo stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny ( bez ryzyka transgranicznych oddziaływań ), małoznaczący, krótkotrwały ( związany jedynie z czasem budowy ) i odwracalny. Ponadto z uwagi na zakres planowanej inwestycji, nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, ryzyko emisji, występowania innych uciążliwości czy wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Realizacja przedsięwzięcia w planowanym zakresie należy uznać za jak najbardziej właściwą pomimo, że będzie realizowane na terenie objętym specjalną formą ochrony Natura 2000.

Wobec powyższego, mając na uwadze stwierdzony brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, w toku postępowania zmierzającego do wydania niniejszej decyzji nie było konieczności zapewnienia udziału społeczeństwa, o którym mówi art. 79 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

.Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest tożsama z zezwoleniem na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych na mocy ustawy o ochronie przyrody.

W przypadku gdy realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie się wiązała z koniecznością naruszenia przepisów o ochronie gatunkowej roślin, grzybów i zwierząt, niezbędne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Strony postępowania i każdy zainteresowany miał prawo i możliwość zapoznania się z treścią złożonego przez Inwestora wniosku oraz zgłoszenia ewentualnych uwag i wniosków. O każdym stadium postępowania wszystkie strony biorące w nim udział były informowane.

Ponadto strony zostały poinformowane o możliwości zapoznania się ze zgromadzonym materiałem dowodowym w przedmiotowej sprawie, zgodnie z art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego poprzez zawiadomienie/obwieszczenie z dnia 29 sierpnia 2022r., znak: UG.6220.1.2022.

W związku z ww. obwieszczeniem żadna ze stron postępowania lub zainteresowana sprawą nie wyraziła chęci zapoznać się ze zgromadzoną dokumentacją.

W ramach prowadzonego postępowania administracyjnego nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski od stron postępowania, co do realizacji przedsięwzięcia, jak również od lokalnej społeczności.

Z przeprowadzonego postępowania, w tym analizy całości zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie wynika, że sposób realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu metod prowadzenia prac oraz rozwiązań technologicznych określonych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz charakterystyce przedsięwzięcia pozwoli na dotrzymanie obowiązujących standardów jakości środowiska, w tym zdrowia ludzi na obszarze w zasięgu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze powyższe okoliczności orzeczono jak w sentencji.

#### POUCZENIE

1. Integralną częścią niniejszej decyzji jest Charakterystyka przedsięwzięcia, stanowiąca szczegółowy opis przedsięwzięcia.

2. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnobrzegu za pośrednictwem Wójta Gminy Dzikowiec w terminie 14 dni licząc od dnia jej doręczenia.

3. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załącznik do decyzji:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu Kolbuszowskiego reprezentowany przez Eugeniusza Szczebiwilka Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.

2. Strony postępowania w trybie art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust.3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

3.a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie

2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolbuszowej

3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Stalowej Woli Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie



**WÓJT GMINY**

*Józef Tęcza*

**Józef Tęcza**



UG.6220.1.2022

Dzikowiec, 03.10.2022r.

### **Charakterystyka przedsięwzięcia**

zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. z 2022r., poz. 1029 ze zm. )

#### Nazwa przedsięwzięcia:

„Przebudowa drogi powiatowej 1033 R Bojanów – Wilcza Wola – Kopcie w km 2+465 – km 4+336: w km 4+760 – km 5+091 oraz km 6+419 – km 7+050, a także rozbudowa tej drogi w km 4+336 – km 4+760”

#### Inwestor:

Zarząd Powiatu Kolbuszowskiego, 36-100 Kolbuszowa. Ul 11-go Listopada 10.

Planowana inwestycja realizowana będzie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1033 R Bojanów – Wilcza Wola – Kopcie – dotyczy odcinka przebudowy oraz w granicach nowego pasa drogowego – dotyczy rozbudowy o łącznej powierzchni realizacji inwestycji ok. 2,72 ha.

W ramach realizacji przedsięwzięcia zostaną wykonane następujące roboty m.in.:

- rozbiórka istniejących zjazdów, przepustów i chodników
- wykonanie nowych warstw bitumicznych wraz z poboczami
- poszerzenie i wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni
- budowa chodnika przy jezdni, zjazdów i poboczy
- przebudowa i wzmocnienie rowów przydrożnych poprzez wykonanie rowu krytego połączonego przykanalikami z wpustami deszczowymi
- wykonanie przepustów pod koroną drogi i zjazdami
- budowa kanału technologicznego
- wykonanie humusowania
- wykonanie docelowego oznakowania pionowego i poziomego przez urządzeń zabezpieczających ruch

Głównym celem planowanego przedsięwzięcia będzie polepszenie właściwości użytkowych istniejącej drogi, poprawa bezpieczeństwa jej użytkowników oraz poprawa bezpieczeństwa pieszych.

Emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych tj.: koparek, frezarek, walców i ruchem pojazdów dostarczających materiały, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Prace realizacyjne będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. Roboty budowlane będą prowadzone tak, aby urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie.

Jak wynika z przedmiotowej dokumentacji, ruch na przedmiotowej drodze jest w głównej mierze ruchem lokalnym. Ze względu na charakter planowanej do przebudowy drogi nie przewiduje się zmiany stopnia natężenia prognozowanego ruchu. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego w jego rejonie.

Jak wynika z dokumentacji, na etapie eksploatacji dotrzymane zostaną dopuszczalne normy poziomów hałasu określone w ww. rozporządzeniu w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Zamierzenie ma na celu przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego pojazdów i pieszych, usprawnienie ruchu oraz umożliwienie dojazdu do posesji bez uzależnienia od warunków atmosferycznych.

Charakter przedsięwzięcia sprawia, że uciążliwość dla środowiska może wystąpić głównie na etapie wykonywanych prac budowlanych, związanych z wykonaniem prac ziemnych i przebudowy nawierzchni.

Dobry stan techniczny maszyn i urządzeń przyczynić się ma do zminimalizowania prawdopodobieństwa zanieczyszczenia gruntu i wód gruntowych.

Zamierzenie budowlane przyczyni się w sposób jednoznaczny do likwidacji występujących zagrożeń i nie spowoduje zmian w występującym obecnie natężeniu ruchu kołowego.

Planowana inwestycja będzie realizowana z zachowaniem dostępu do sąsiednich nieruchomości.

Realizacja inwestycji na wskazanym terenie w sposób prawidłowy nie wpłynie znacząco negatywnie na środowisko. Niekorzystne oddziaływania będą związane głównie z etapem prowadzenia robót budowlanych. Zakłada się, że realizacja zadania poprzez wykonanie nowej nawierzchni drogi poprawi płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do powietrza oraz mniejszej emisji hałasu